

Rawkar MPV 4.0

Fahrgestell:	Krämer Special Vehicles RAWKAR MPV 4.0
Motor:	4-Zylinder-Common-Rail-Diesel Hatz 4H50TICD, 1.952 cm ³ 74 PS/55 kW bei 2.800/min 244 Nm bei 1.600/min bis 2.100/min EU Stage V
Getriebe/Antrieb:	Hydrostatischer Allradantrieb
Kraftstofftank:	160 L
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Länge:	3.950 mm
Breite:	2.000 – 2.300 mm
Höhe:	2.250 mm
Radstände:	1.050 mm
Leermasse:	2.500 kg
Zulässige Gesamtmasse:	3.500 kg
Anhängelasten:	750 kg ungebremst, 3.500 kg gebremst kg
Grundfarbton:	Individuell, hier: Schwarz (RAL 9005) und Rot (RAL 3000)
Besatzung:	2 bzw. max. 4
Aufbauhersteller:	Krämer Special Vehicles
Baujahr:	2025



FOLLOW US ON 

Fahrzeugtechnik

- 500 L Löschwasser im Body mit beidseitigen Befüllanschlüssen C-Kupplung
- Hydrauliksystem für Fahrtrieb und Anbaugeräte (Dreipunktaufnahme vorn/hinten)
- Individuelle Fahrmodi
- Einzeleradaufhängung
- LED-Fahrlicht
- Lampenbügel mit LED Lightbar
- Bereifung 15.0/55-17 BKT AS 504

Feuerwehrtechnik/Beladung

Optische und akustische Sondersignale: Hänsch Comet S Kennleuchten, Hänsch Sputnik Hybrid, Frontblitzer, Hänsch TFA 614/624, Feuerlöscher, Löschrucksack Vallfirest 20 Liter, 2 Feuerpatschen mit Teleskopstiel, Staubox für Werkzeug und Arbeitsmaterial, Hydraulisch angetriebene Hochdruckpumpe bis zu 250 bar, Edelstahl-Frontsprühbalken mit einzeln abschaltbaren Düsen 90° und 120° Abstrahlwinkel, Aluminiumplattform mit Verzurrpunkten im Heck, automatischer Schlauchabroller mit 40 m Hochdruckschlauch 1/2", Weitwurfkanne mit weitwerfendem Punktstrahl bzw. progressivem, konischem Sprühstrahl (bis zu 250 bar), Schaumaufsatz mit 2 Liter Behälter, Feuerwehraxt DIN 14900 FA, elektrische Frontseilwinde 4,3t Zugkraft mit Kunststoffseil